

План и периодичность обслуживания лодочных моторов

Для 2-х такт. моторов

10 часов наработки (после обкатки) или в конце сезона перед зимним хранением, что наступит ранее: замена масла в редукторе, общий визуальный осмотр подкапотного пространства, проверка свечей зажигания, проверка момента затяжки всех резьбовых соединений, проверка люфтов, проверка соединений клемм электрооборудования, проверка работоспособности шнура стартера, проверка топливных шлангов и трубок.

50 часов наработки или 1 раз в сезон, что наступит ранее: замена масла в редукторе, общий визуальный осмотр подкапотного пространства, проверка свечей зажигания и замена при необходимости, проверка момента затяжки всех резьбовых соединений, проверка люфтов, проверка соединений клемм электрооборудования, проверка работоспособности шнура стартера, проверка и при необходимости чистка и регулировка карбюратора, смазка внешних трущихся поверхностей., проверка топливных шлангов и трубок, проверка рулевого управления и регулировка при необходимости.

Для 4-х такт. моторов

10 часов наработки (после обкатки): замена масла в редукторе, замена масла в картере, замена масляного фильтра, общий визуальный осмотр подкапотного пространства, проверка свечей зажигания, проверка момента затяжки всех резьбовых соединений, проверка люфтов, проверка соединений клемм электрооборудования, проверка работоспособности шнура стартера, проверка топливных шлангов и трубок.

50 часов наработки или 1 раз в сезон, что наступит ранее: замена масла в редукторе, замена масла в картере, замена масляного фильтра, общий визуальный осмотр подкапотного пространства, проверка свечей зажигания и замена при необходимости, проверка момента затяжки всех резьбовых соединений, проверка люфтов, проверка соединений клемм электрооборудования, проверка работоспособности шнура стартера, проверка и при необходимости чистка и регулировка карбюратора, смазка внешних трущихся поверхностей, проверка топливных шлангов и трубок, проверка рулевого управления и регулировка при необходимости.

*Внимание! Перед хранением изделия в зимний период **обязательно** консервирование мотора, для долгой и безупречной работ!.(для 2-х и 4-х тактных моторов)*